

## LINEE POLITICHE PER LA CONFERENZA STAMPA DEL 12/05/2012 - O.D.G. SUL CASELLO DI SANTA VENERANDA

1° Forte critica al metodo e nella sostanza: un o.d.g. senza previa consultazione, a 4 ore di distanza dal ritorno del sindaco dalla missione, una richiesta di rinvio rifiutata, non è un metodo democratico; nella sostanza del documento: non ci sono elementi concreti di certezza sulle cose scritte; tempi, costi, finanziamenti, crono programma ecc. ecc. 2° Forte critica alla maggioranza: 18 voti favorevoli (almeno dovevano essere 21) quindi una minoranza ha deciso per tutto il consiglio e per tutta la città; i 3 voti contrari e l'astensione se non fossero rimasti in aula non ci sarebbe stato il numero legale, ed anche questo la dice lunga sugli equilibri (instabili) della maggioranza; 3° Forte critica all'I.D.V. e a Di Bella in particolare: il voltafaccia in 12 ore del consigliere Di Bella ha un record per il comune di Pesaro sul "cambiare idea"; prima alla conferenza stampa dei comitati Di Bella si abbandona a dichiarazioni contro la maggioranza e il Sindaco che sanno di rottura (e articoli sui giornali), poi rilascia un'intervista pubblicata il Lunedì sul Carlino, con tanto di Foto, in cui ribadisce la sua contrarietà, alla fine in consiglio comunale si abbandona a dichiarazioni che lo portano ad astenersi, ma forse alla fine avrebbe anche votato a favore; ecco il nuovo della politica coerente con se stesso e il suo partito; il suo collega ha addirittura "benedetto sia il casellino"; 4° Promesse elettorali: come il sindaco, la maggioranza e alcuni esponenti quali Pieri e Briglia avevano sempre affermato che erano contrari al casello a Santa Veneranda, sia in campagna elettorale sia successivamente, ora la campagna elettorale la fanno con la circonvallazione di Muraglia, sapendo che non vedrà la luce non prima di 6-7 anni; non solo sono così "furbi" che hanno inserito il casellino dentro la nuova perimetrazione dell'area blu dove sono previste le limitazioni di circolazione... ma che coerenza è, per di più sulla cassa d'espansione del torrente Genica; almeno Briglia e Pieri dovrebbero dimettersi... questo è forse l'accordo con I.d.V.? Ora chiederemo una mozione che anticipi prima le realizzazioni delle circonvallazioni di Muraglia e Santa Veneranda, poi il casellino... Giusto? 5° precisiamolo: la bretella di F.lli Gamba, il raddoppio della Urbinate dalla bretella all'attuale casello di Pesaro Nord, erano già previsti nell'accordo per la 3° corsia dell'autostrada; tradotto, se non facciamo il casello, quelle opere verranno comunque realizzate. Daniele Malandrino Alessandro Bettini Dario Andreolli Alessandro Di Domenico